Assemblée Générale 2017

Rapport d’activité en images

Assemblée générale du 9 novembre 2017

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

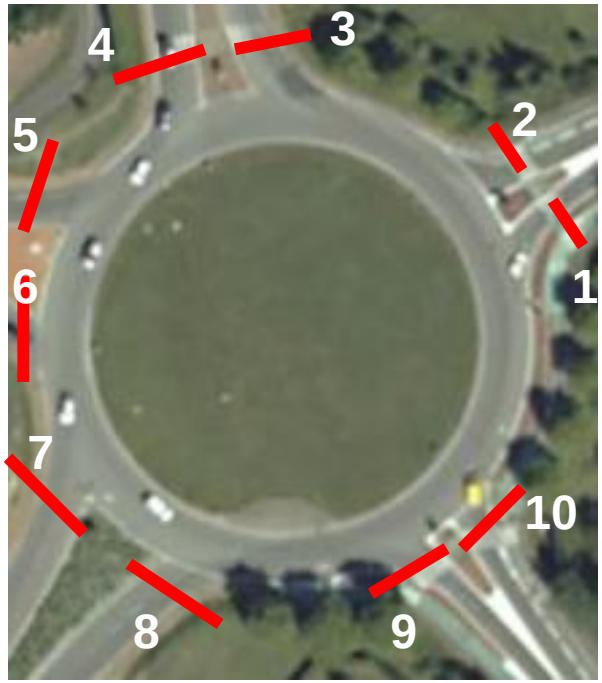
Aménagements cyclables réalisés ou en cours de travaux

Assemblée générale du 9 novembre 2017

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Rond-point du Marclet

Assemblée générale du 9 novembre 2017



10 intersections entre
piste cyclable et rues pour véhicules.

Piste cyclable malcommode :
- virages à angles trop vifs,
- bordures trop hautes, etc.

Piste cyclable sécurisante pour les familles avec enfants
et les personnes peu à l'aise à vélo,
mais impraticable par les cyclistes confirmés,
surtout en groupe !

Nous avons demandé le remplacement
des panneaux ronds d'***obligation***

par des panneaux carrés de ***recommandation***

Juridiquement important pour les assurances
en cas d'accident d'un cycliste sur l'anneau routier.

Piste cyclable étroite à angle droit

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Remplacement effectué au printemps 2017

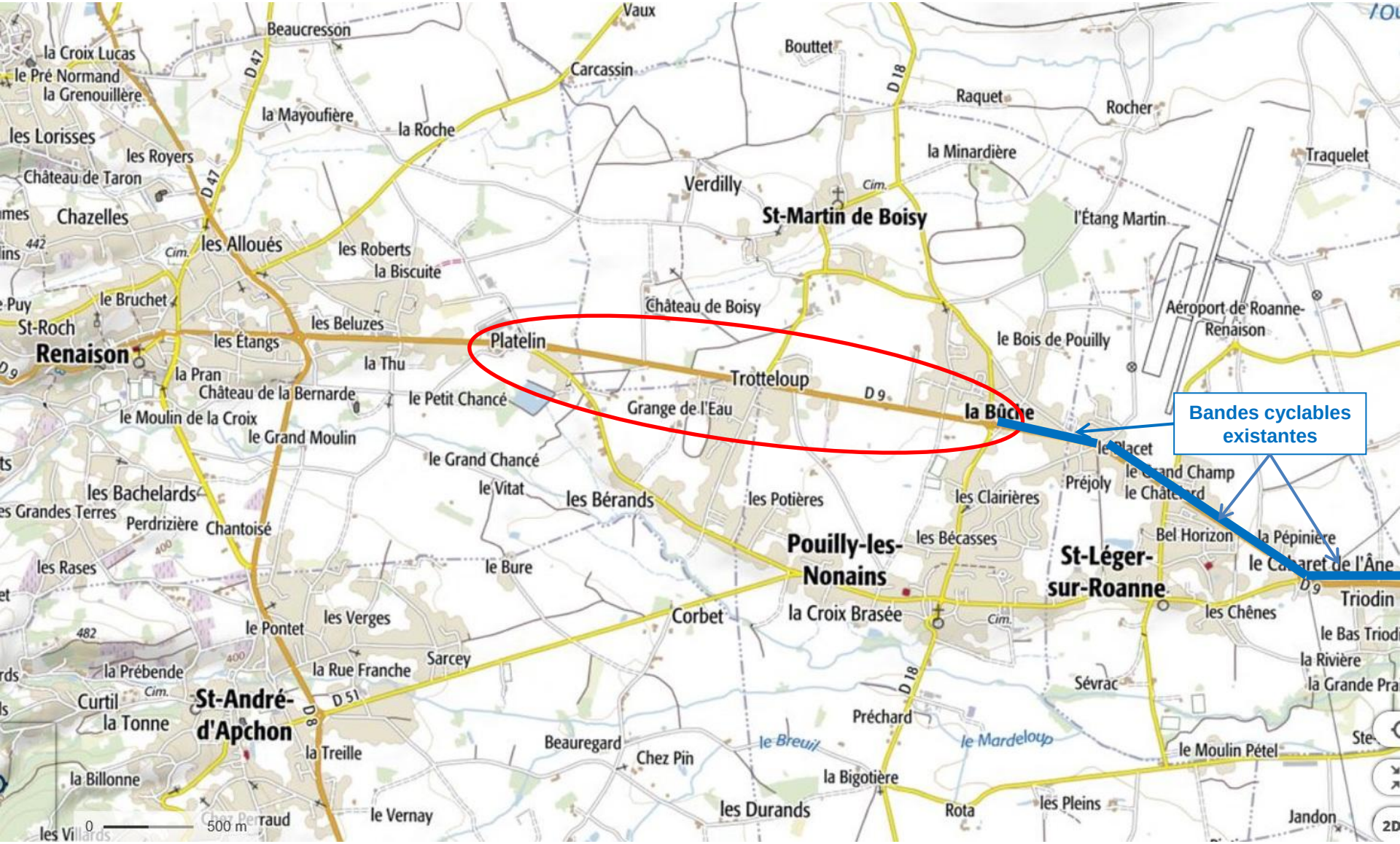
Assemblée générale du 9 novembre 2017

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

RD 9 sur Pouilly-les-Nonains
(axe Roanne – Côte Roannaise : nombreux cyclistes)

- bandes cyclables de la Bûche à la Z.I. Grange Vignat
- aménagement du carrefour de Trotteloup

Assemblée générale du 9 novembre 2017


Bandes cyclables existantes
Vaux
Beaucresson
la Croix Lucas
le Pré Normand
la Grenouillère
Carcassin
Bouttet
Raquet
Rocher
la Mayoufière
la Roche
les Lorisses
les Royers
Château de Taron
la Minardière
Traquelet
Verdilly
St-Martin de Boisy
l'Étang Martin
Chazelles
les Alloués
les Roberts
la Biscuite
le Bruchet
Château de Boisy
Aéroport de Roanne-Renaison
St-Roch
les Beluzes
Platelin
le Bois de Pouilly
Renaison
les Étangs
la Thu
la Pran
Trotteloup
Château de la Bernarde
le Petit Chancé
Grange de l'Eau
la Bûche
le Moulin de la Croix
le Grand Moulin
le Placet
le Grand Champ
le Grand Chancé
le Vitat
les Bérands
les Potières
les Clairières
Préjoly
les Bachelards
Perdrizière
Chantoisé
les Bécasses
Bel Horizon
la Pépinière
Pouilly-les-Nonains
St-Léger-sur-Roanne
les Rases
le Bure
Triodin
Corbet
la Croix Brasée
les Chênes
le Pontet
les Verges
Sarcey
la Rue Franche
la Prébende
la Rivière
Sévrac
Curtil
St-André-d'Apchon
la Tonne
Préchard
le Breuil
le Mardeloup
Beauregard
Chez Pin
le Moulin Pétel
la Treille
la Billonne
la Bigotière
les Durands
Rota
les Pleins
le Vernay
Jandon
0
500 m

RD9 - Carrefour de Trotteloup

Assemblée générale du 9 novembre 2017

RD9 - Carrefour de Trotteloup

RD9 - Carrefour de Trotteloup

Route de Briennon RD 43
Aménagement de Maltaverne
(Département et Commune)

- ***larges trottoirs-parkings***
- ***chaussée étranglée***
- ***cyclistes en danger !***

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Assemblée générale du 9 novembre 2017

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Voies vertes

1) Commelle-Vernay

2) Roanne – Saint-Pierre-la-Noaille

Panneau normalisé C115

Les <u>voies vertes</u> sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés.

Elles sont destinées aux piétons, aux cyclistes, aux rollers, aux personnes à mobilité réduite et, dans certains cas, aux cavaliers, dans le cadre du tourisme, des loisirs et des déplacements de la population locale.

Elles doivent être utilisables par le plus grand nombre, sans grande exigence physique particulière, sécurisées et jalonnées.

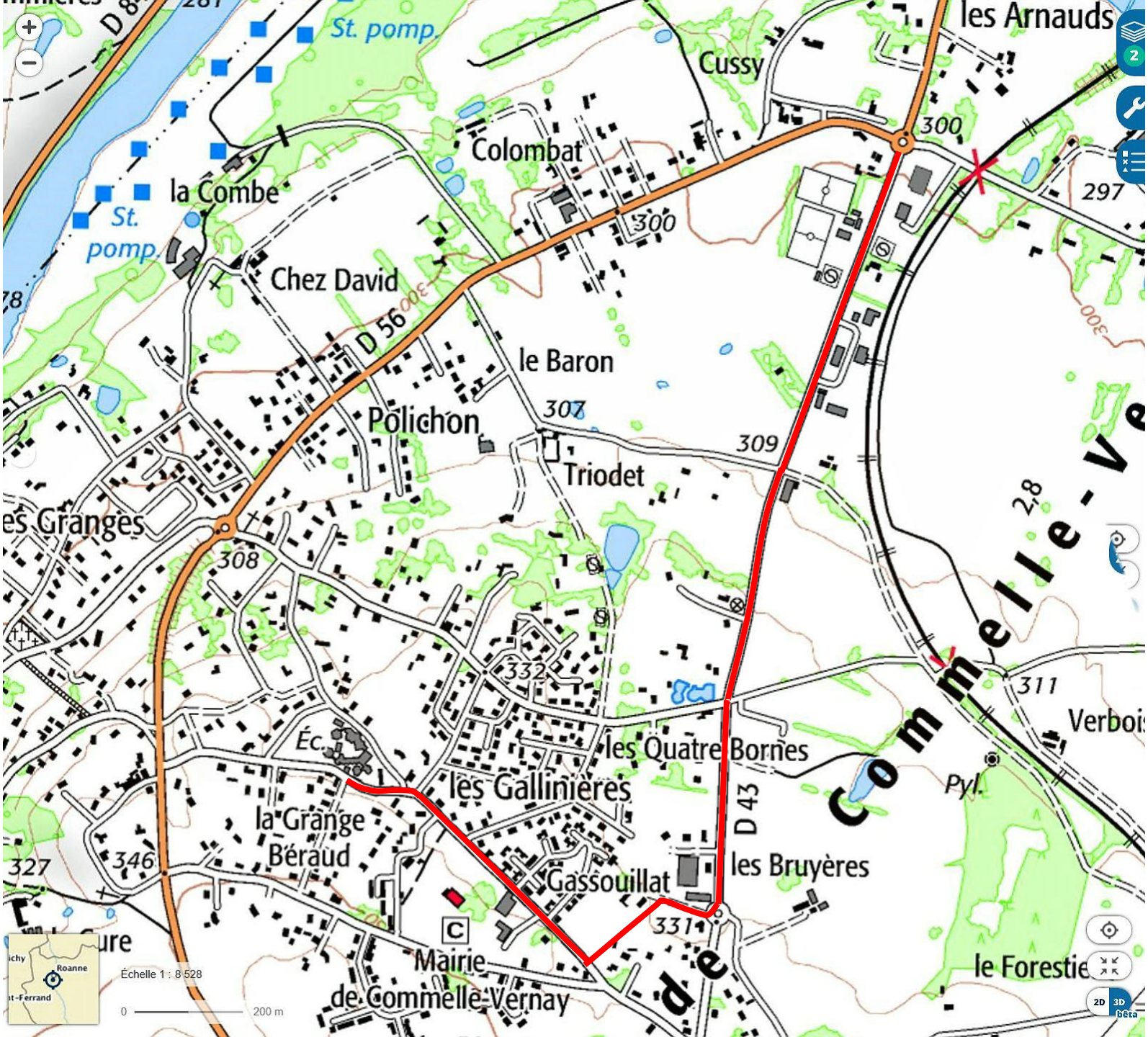
Schéma national des véloroutes et voies vertes
(extrait, page 4)
http://www.developpement-durable.gouv.fr/VVV-cahier-des-charges.pdf

Voie verte de Commelle-Vernay

école René Mure – mairie – plaine des sports

(rue Jules-Ferry, rue Georges Bizet, RD 43)

Assemblée générale du 9 novembre 2017


les Arnauds
Cussy
300
Colombat
la Combe
St. pomp.
St. pomp.
297
300
Chez David
D 56
le Baron
307
Polichon
309
Triodet
es Granges
308
332
311
Verbois
Éc.
les Quatre Bornes
les Gallinières
Pyl.
la Grange Béraud
D 43
346
327
les Bruyères
Gassouillat
331
C
Mairie
de Commelle-Vernay
le Forestie
Commelle-Ve
Échelle 1 : 8 528
0
200 m
Roanne
2D
3D
bêta

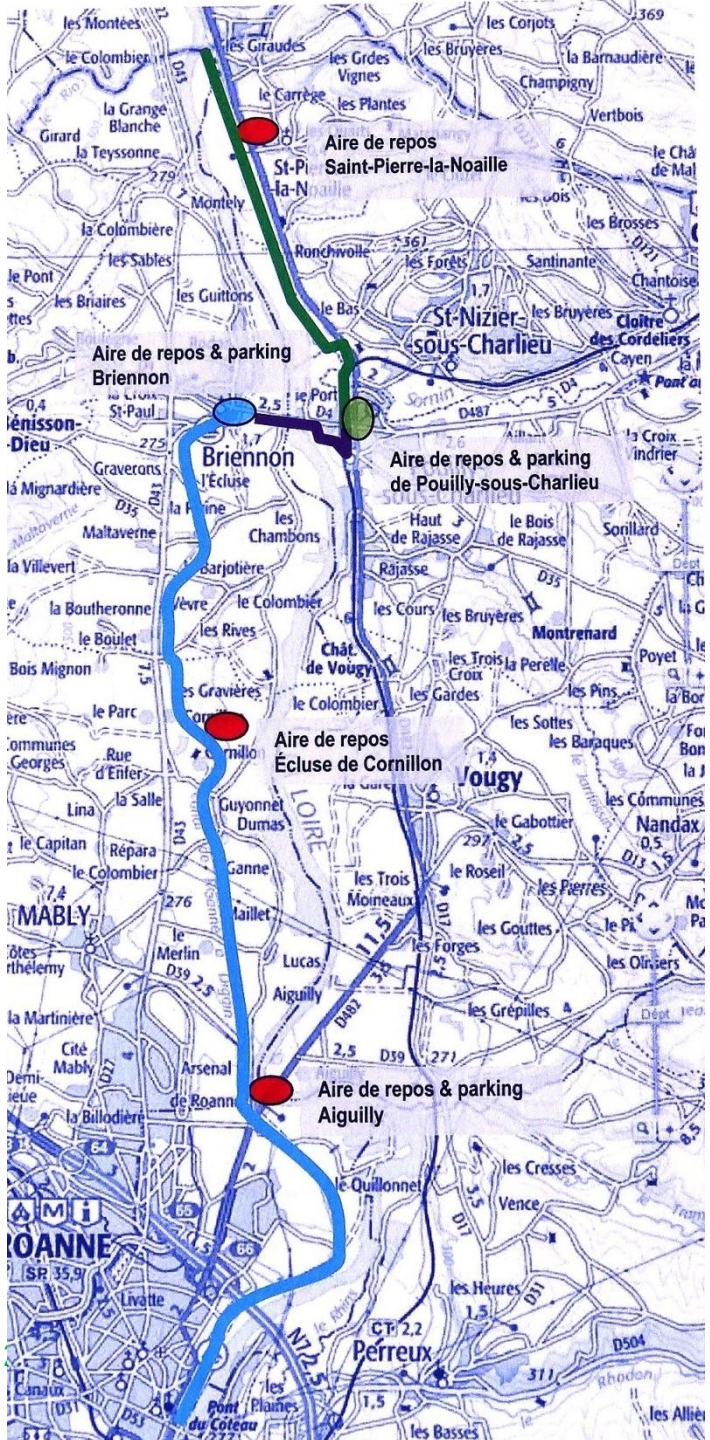
Voie verte départementale
Roanne – Saint-Pierre-la-Noaille

Assemblée générale du 9 novembre 2017

Nos actions lors de l'enquête publique (décembre 2016) :
- articles dans le Progrès, le Pays Roannais, l'Essor ;
- courriels de relance aux sympathisants cyclistes et clubs ;
- sollicitations Vélo en Forez et délégation Rhône-Alpes FFC ;
- réunion avec le commissaire-enquêteur ;
- contributions individuelles ;
- argumentaire détaillé pour revêtement dur et lisse.

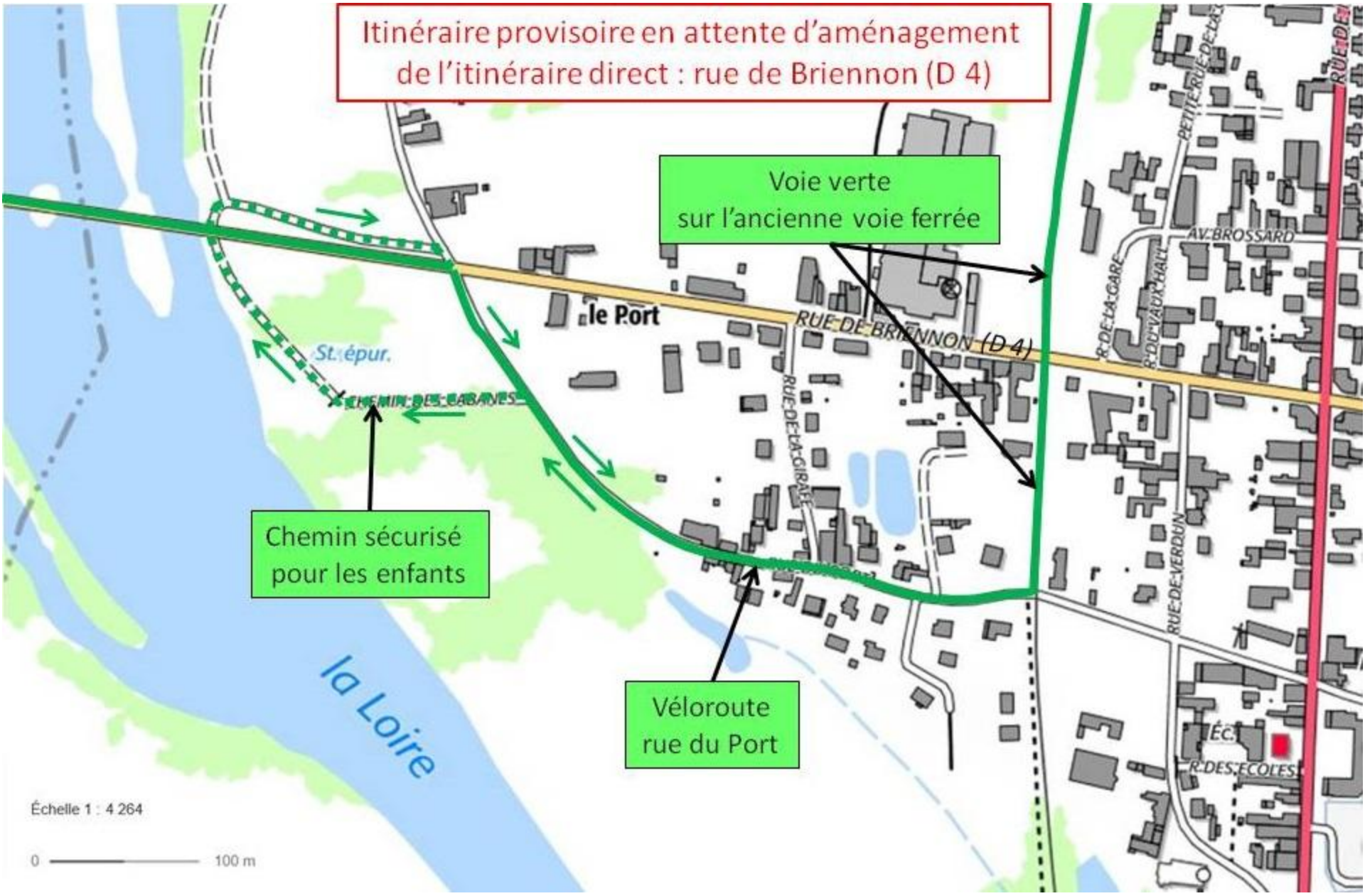
Résultat important :
- le chemin de halage initialement prévu en stabilisé-compacté sera en enrobé, doublé d'un sentier marcheurs/joggeurs.

Absence de résultat :
- entre l'ex-pont Gardet et le port de Roanne : utilisation de la route existante sans séparation pour les cyclistes ;
- traversée de Pouilly-sous-Charlieu : la rue du Port est maintenue, mais elle est déclarée provisoire en attente d'aménagement de la RD 4.



Conférence de presse
5 décembre 2016

Contributions au registre d'enquête
en mairie de Briennon
6 décembre 2016


Itinéraire provisoire en attente d'aménagement de l'itinéraire direct : rue de Briennon (D 4)
Voie verte sur l'ancienne voie ferrée
Chemin sécurisé pour les enfants
Véloroute rue du Port
le Port
RUE DE BRIENNON (D 4)
la Loire
Échelle 1 : 4 264
0
100 m

Les travaux de la future voie verte Roanne – Saint-Pierre-la-Noaille ont commencé le 18/09/2017.
Ce ne sera pas un luxe : la photo montre combien les cyclistes sont en danger sur la départementale !

Cornillon
- décaissement du chemin de halage

5 novembre 2017

Pont Mathérat
- sous-couche en cailloux sur le chemin de halage
- le chemin sous le pont est encore en état d'origine

Pont des Justices
- bi-couche d'attente sur le chemin de halage
- décaissement du chemin sous le pont

Port de Briennon
- bi-couche d'attente sur le chemin de halage

RD 4
- enrobé sur les pistes cyclables
- réalisation des bordures extérieures

5 novembre 2017

10 septembre 2017

Pont sur la Loire
- trottoir surélevé piétons-cyclistes
- revêtement antidérapant.

Pont sur le Sornin
en cocon pour décapage de l'ancienne peinture au plomb

RD 482
- ligne électrique déplacée, terrassement voie verte
- aqueducs d'écoulement des eaux.

5 novembre 2017

RD 482
liaison avec l'ancienne voie ferrée en direction de Saint-Pierre-la-Noaille et Iguerande

Ancienne voie ferrée
Terrassement pour la voie verte
Attaque de l'ancienne voie ferrée par le Sornin
Jonction avec la voie verte de Charlieu-Belmont Communauté **par un tunnel sous la RD 482**
Pont sur le Sornin
0
100 m

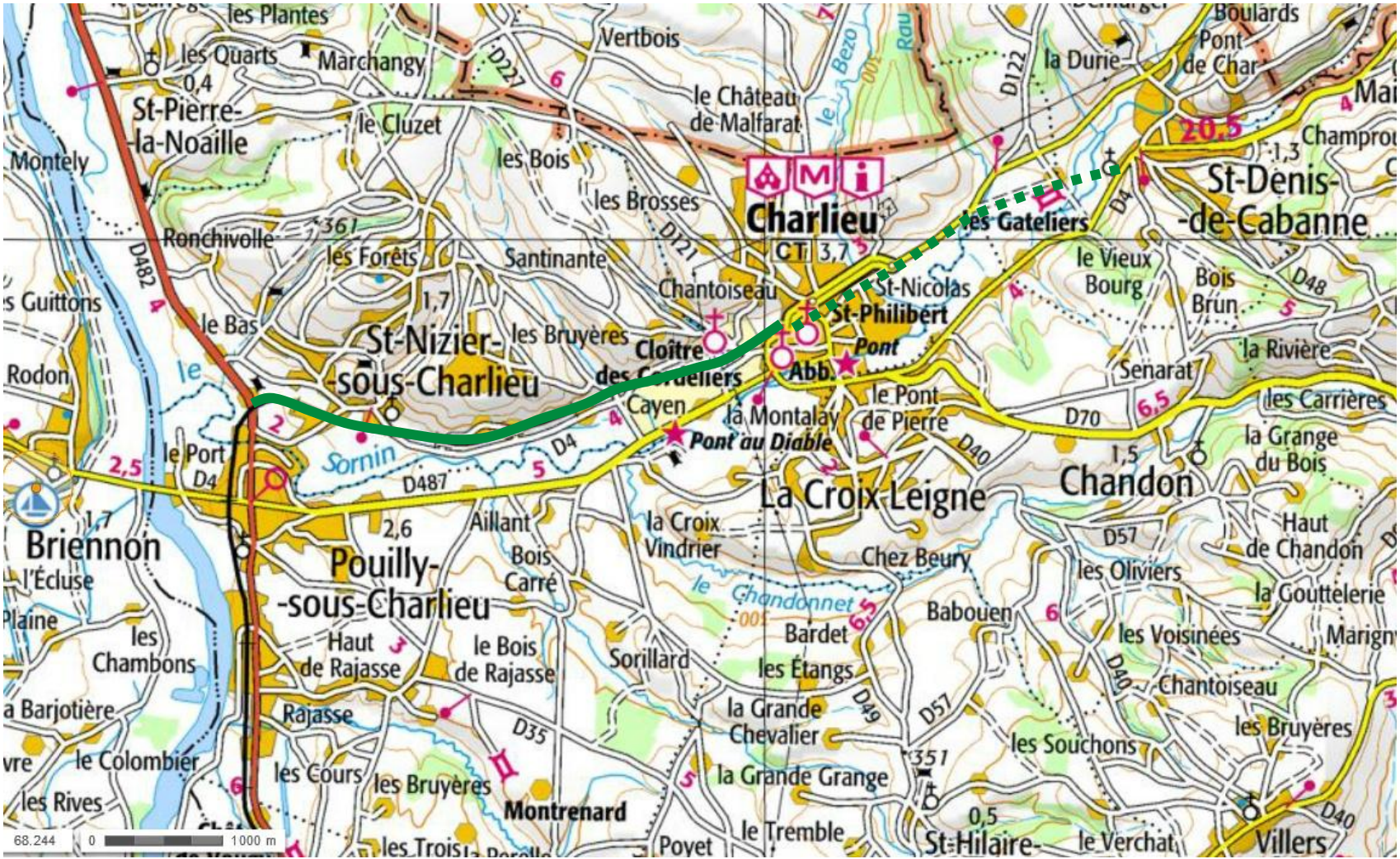
Voie verte
Pouilly-sous-Charlieu – Charlieu
sur l'ancienne voie ferrée

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Maîtrise d'ouvrage :
Communauté Charlieu-Belmont

Revêtement en enrobé
doublé d'un sentier pédestre stabilisé.

Mise en travaux début 2018.



Voie verte
Paray-le-Monial – Saint-Yan

Maîtrise d'ouvrage :
Conseil départemental de Saône-et-Loire

Travaux en cours.
Mise en service prévue printemps 2018.

Branchement sur Loire à vélo et Eurovélo6.

Assemblée générale du 9 novembre 2017

Tronçon de véloroute
Renaison – Saint-Haon-le-Châtel
pour sécuriser les élèves se rendant au collège à vélo.

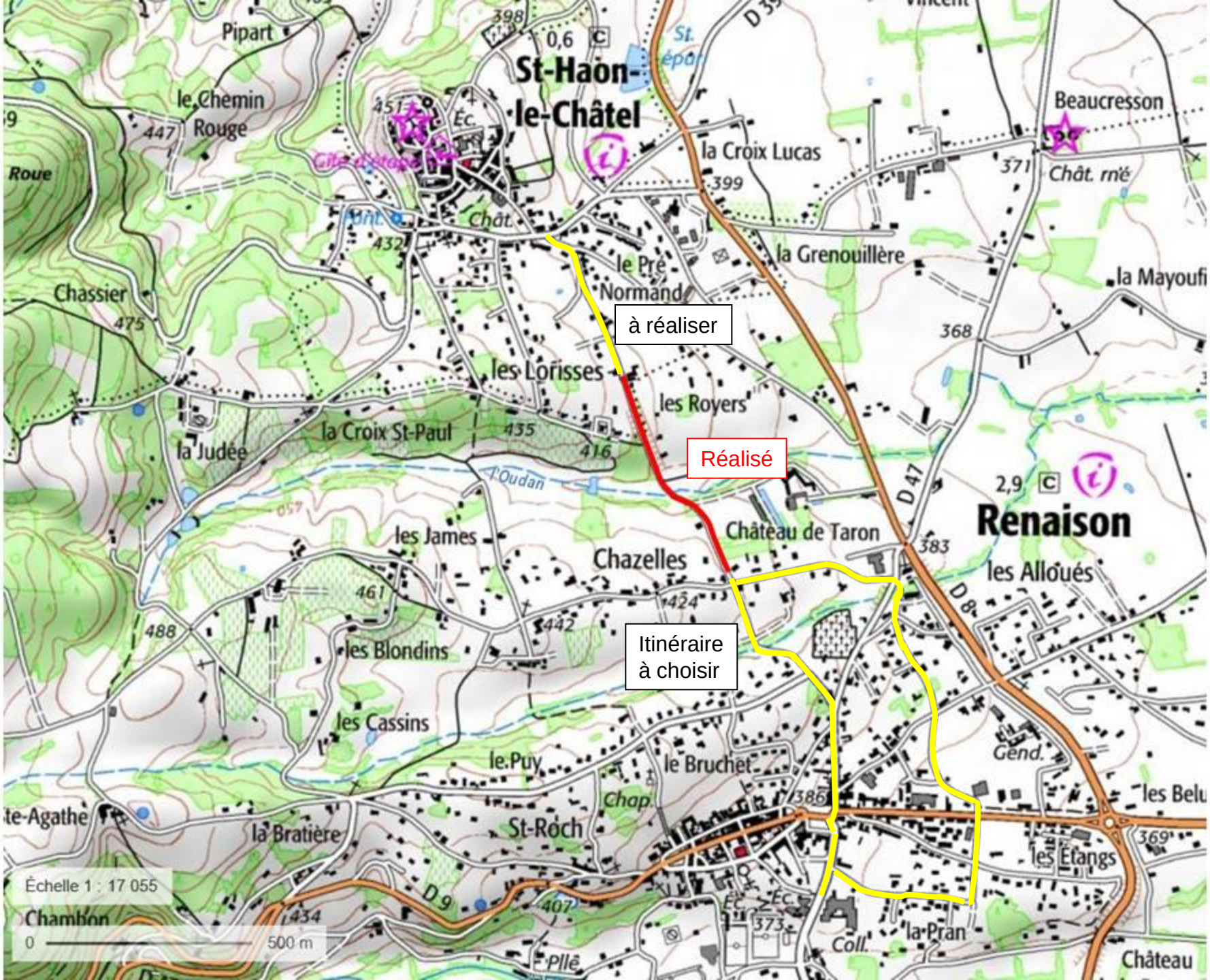
Assemblée générale du 9 novembre 2017

Renaison, à l'arrière du château de Taron

Renaison, à l'arrière du château de Taron

Route étroite peu circulée.
Bandes cyclables de part et d'autre de la chaussée réduite à une seule voie pour les véhicules à moteur.
Si besoin les bandes cyclables sont franchissables.

Vallon de l'Oudan



Pipart
le Chemin Rouge
Roue
St-Haon-le-Châtel
Beaucresson
la Croix Lucas
Chât. rné
la Grenouillère
le Pré Normand
la Mayoufi
Chassier
à réaliser
les Lorisses
les Royers
la Croix St-Paul
la Judée
Réalisé
l'Oudan
Renaison
Château de Taron
les James
Chazelles
les Alloués
les Blondins
Itinéraire à choisir
les Cassins
le Puy
le Bruchet
Gend.
les Belu
te-Agathe
la Bratière
St-Roch
Chap.
les Étangs
Échelle 1 : 17 055
Chambon
0
500 m
la Pran
Coll.
Château

Projets urbains et concertations

Assemblée générale du 9 novembre 2017

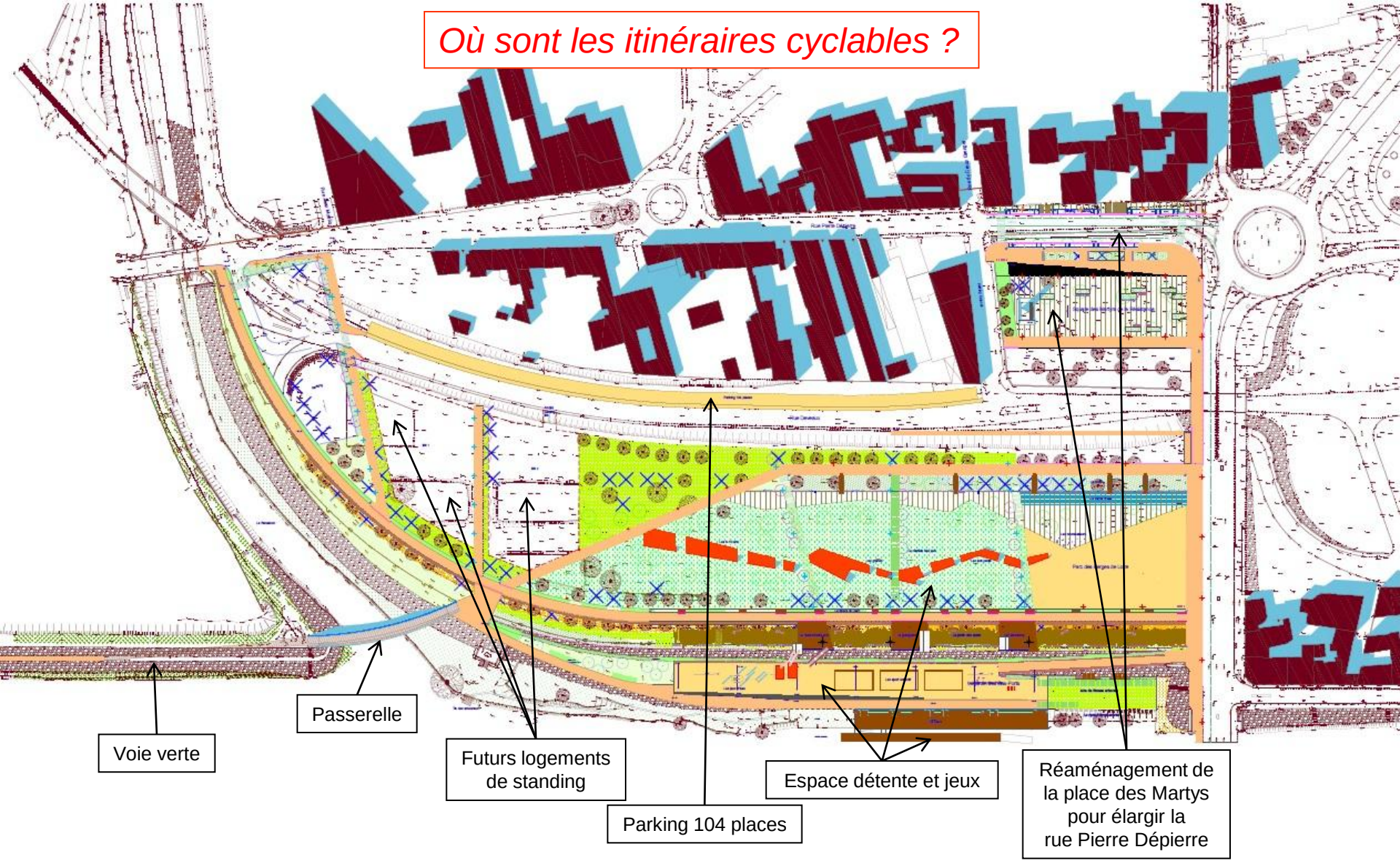
SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Projet Bords de Loire

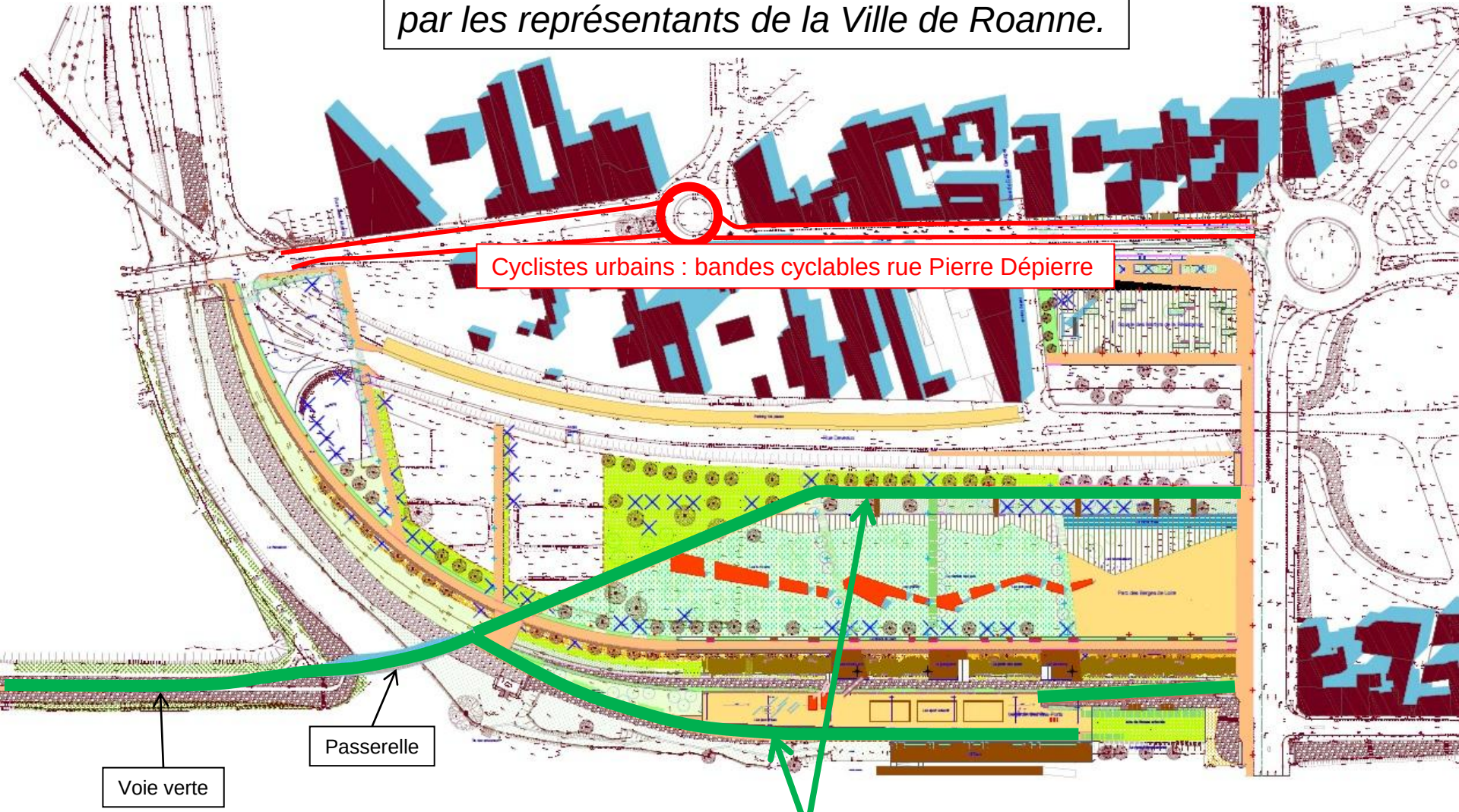
Assemblée générale du 9 novembre 2017

Ville de Roanne – Projet Bords de Loire
Phase 1 à réaliser d'ici 2020

Où sont les itinéraires cyclables ?



Itinéraires cyclables
Précisions données à l'assemblée générale
par les représentants de la Ville de Roanne.



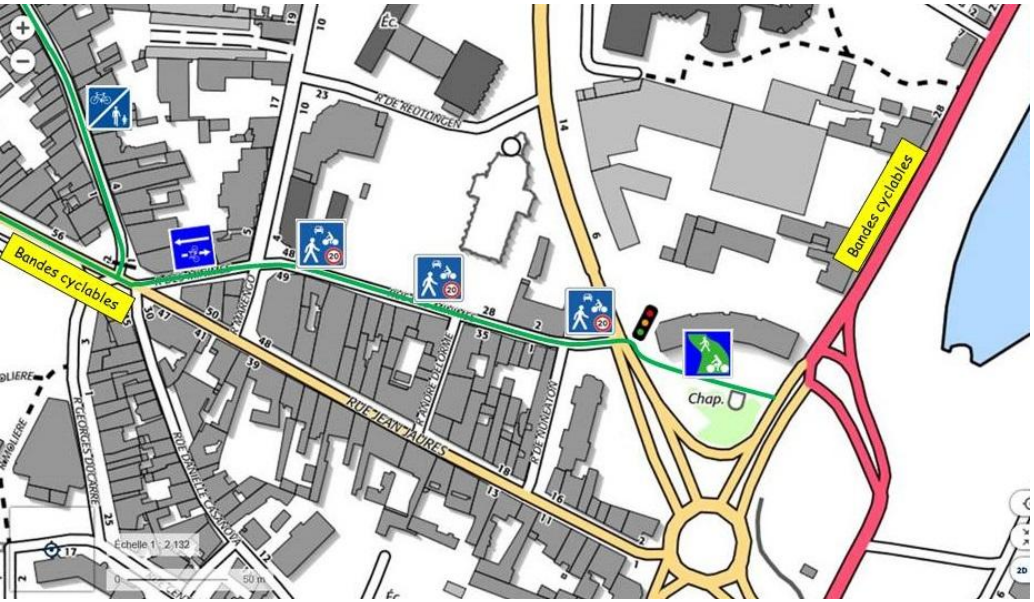
SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Liaison voie verte – centre-ville (restauration / commerces / office de tourisme / gare SNCF)

Assemblée générale du 9 novembre 2017

Quel itinéraire pour la voie verte entre la caserne des pompiers et la passerelle du Renaison ?
Gare
Off. Tourisme
n°2
n°1
Centre-ville
Réponse en séance :
- provisoirement n°1
- à terme n°2
Rappel de notre proposition (utiliser la rampe existante)
0
500 m

Liaison voie verte – centre-ville : nos propositions



Chapelle des mariniers et rue des Minimes

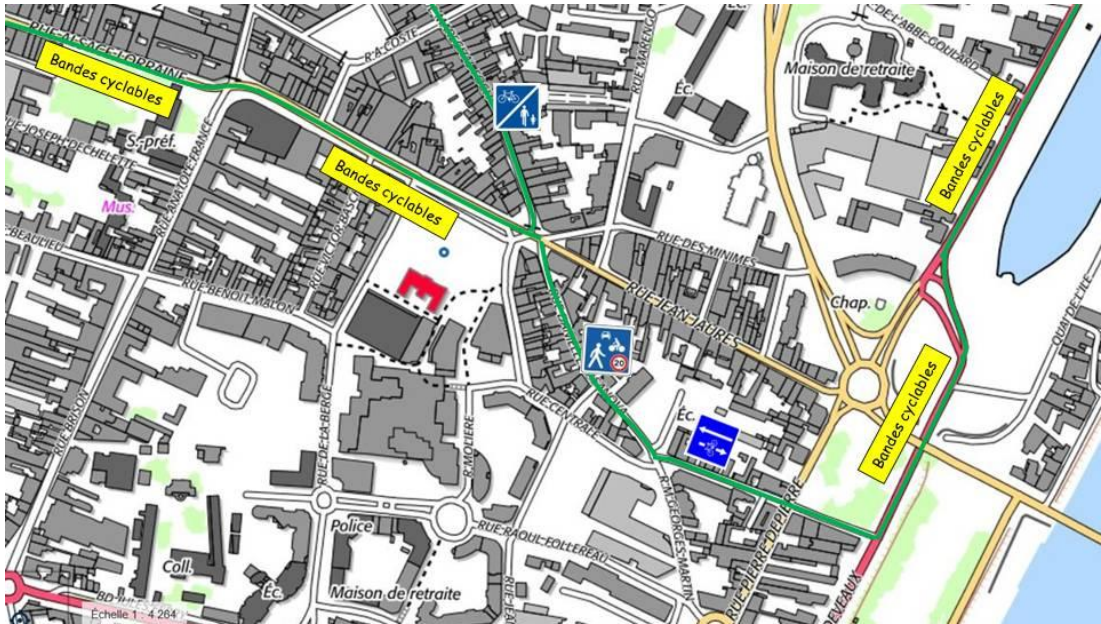
Voie verte

Voirie partagée

Sens unique voitures
Double sens vélos

Voie piétonne
Autorisée aux vélos

Rue André Deveaux, rue du Creux-Granger, rue Danielle Casanova



Plans de circulation Roanne et Le Coteau

Les deux communes étudient leur futur plan de circulation.
SPCR insiste pour que les deux bureaux d'études travaillent en concertation
car il y a interaction des flux de véhicules,
et qu'ils consultent notre association représentative de tous les usagers à vélo.

Prendre en compte les déplacements à vélo :

- bandes cyclables
- passages protégés piétons + cyclistes
- contre-sens cyclables
- sas vélos aux feux tricolores
- tourne-à-droite vélos aux feux tricolores
- stationnements vélos (lyres, abris couverts)

Assemblée générale du 9 novembre 2017

Vélo en famille pour une balade au port de Roanne :
même un dimanche matin, la galère !

Bandes cyclables
(av. Charles-de-Gaulle Riorges)

Passage protégé piétons + cyclistes
(port de Roanne – bd Bernard Palissy)

Contre-sens cyclable (rue Denis Papin Roanne)

Sas vélos aux feux tricolores

(photos non roannaises)

Tourne-à-droite vélos aux feux tricolores

Recommandations du CEREMA :
http://voiriepourtous.cerema.fr/

(le CEREMA est un organisme public :
Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement)

Abri vélos couvert
(Centre universitaire Roannais)

Lyres appuis-vélos
(Centre universitaire Roannais)

Intermarché Riorges : vélos « *de courses* » !

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Parmi les points noirs cyclistes

Assemblée générale du 9 novembre 2017

Réponse en séance
par MM Mignard et Mattern, ville de Roanne.

1) Les bandes cyclables seront refaites.

2) Il y aura une bande cyclable de chaque côté de la chaussée :
- une dans le sens des voitures
- une en contre-sens cyclable

Bandes cyclables
des contre-sens cyclistes
invisibles
rue d'Alsace-Lorraine
et place des Promenades

Place des Promenades : pas bien.

Place des Promenades : inverser le sens des épis

car les automobilistes ne voient pas les cyclistes en reculant pour quitter le stationnement.

Avenue de Paris : bien.

En séance, Mr Mignard rappelle qu'initialement le sens des épis place des Promenades était le même qu'avenue de Paris.
Ils ont été inversés à la demande des commerçants incommodés par les gaz d'échappement.

RD27 (av. Charles de Gaulle) – Mably
Bandes latérales effacées et non sécurisantes pour les cyclistes.

Réponse du Département la veille de l'AG :
Elles vont être remplacées par des surlargeurs multifonctionnelles sécurisantes pour les cyclistes et incitant les automobiliste à réduire la vitesse.

Pont sur la Loire
Roanne – Le Coteau

Les futurs plans de circulation de Roanne et du Coteau vont-ils enfin permettre aux cyclistes d'emprunter le pont en toute sécurité ?

Bd Ouest carrefour av. de Paris : il y a la place pour prolonger les pistes cyclables !

route de Combray Saint-Léger-sur-Roanne

Réponses, grâce notamment à nos relances :
Saint-Léger-sur-Roanne et Riorges
ont programmé la réfection
de ces deux routes en 2018

Chaussées très dégradées
dans la zone où roulent les vélos

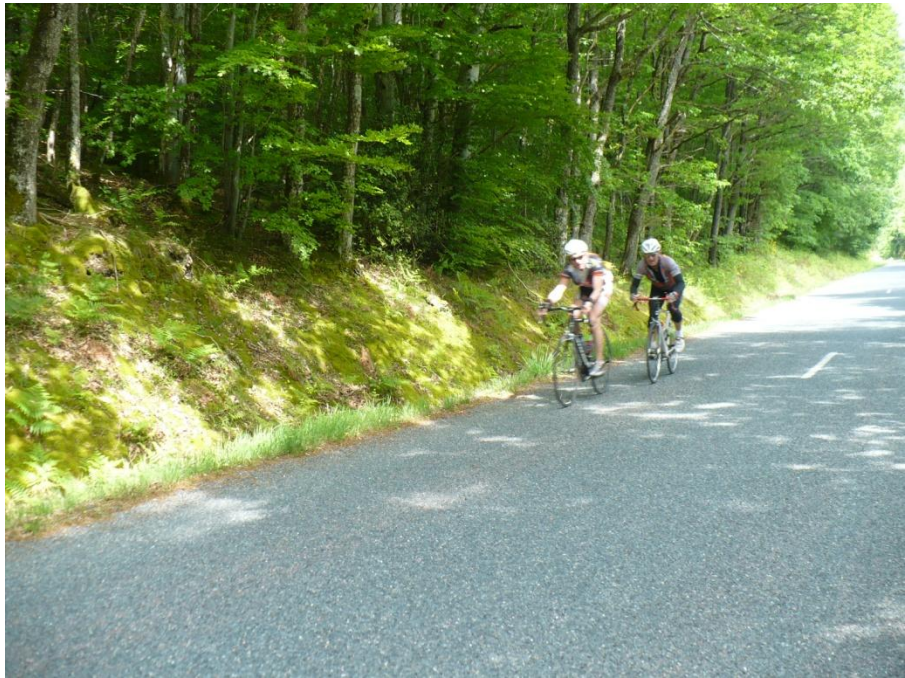
route de l'Aéroport Riorges

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Col de la Croix du Sud

Assemblée générale du 9 novembre 2017

Nous renouvelons notre demande de balisage de la Croix du Sud col emblématique du Roannais



Accidents graves de cyclistes en Roannais

Assemblée générale du 9 novembre 2017

SECURITE ET PROMOTION DU VELO

Le Pays Roannais 23/02/2017

ST-PIERRE-LA-NOAILLE ■ **Un cycliste de 80 ans avait été mortellement blessé**

« J'ai juste ressenti un choc »

Une habitante de Saint-Pierre-la-Noaille comparaissait ce mardi pour avoir causé la mort d'un cycliste en août 2016, alors qu'elle circulait entre Pouilly-sous-Charlieu et Iguerande.

Pascal Jacquet
pascal.jacquet@centrefrance.com

CHOC MORTEL. L'accident s'est déroulé dans une ligne droite, alors que rien ne troublait la visibilité. PHOTO D'ARCHIVES CHRISTIAN VERDET

« La légèreté de la faute, la lourdeur des conséquences ». C'est par cette phrase que l'avocate de Madeleine Aubret, 79 ans, a débuté sa plaidoirie en revenant sur ce tragique accident de la route qui a coûté la vie à un homme de 80 ans, le 1er août 2016.

« Elle a déjà été condamnée à perpétuité »

Alors qu'elle circulait au volant de sa Citroën C3 en direction d'Iguerande sur une portion rectiligne, Madeleine Aubret n'a pas vu le cycliste devant elle. Elle l'a percuté par l'arrière, l'homme terminant dans le fossé après avoir percuté son pare-brise. « Je n'ai rien vu, j'ai juste ressenti le choc. J'ai pensé que quelque chose était tombé d'un camion. Je suis descendu de mon véhicule pour comprendre et j'ai vu le vélo, puis le monsieur », explique-t-elle calmement à la barre. Avant d'ajouter : « Rien ne pouvait m'empêcher de le voir, mise à part peut-être une zone d'ombre. » Le récit d'un banal accident, aux conséquences désastreuses.

12 mois de prison avec sursis

Mais pour le procureur de la République, Jean Ailhaud, « en droit, l'accident n'existe pas. Il n'y a que des comportements fautifs, des imprudences, des négligences. » Il requiert 15 mois de prison avec sursis et l'annulation du permis de conduire pour un an. « Elle a déjà été condamnée à perpétuité en étant traumatisée par cet accident », plaide son avocate, en réponse aux réquisitions et à la famille de la victime qui regrette son manque d'empathie depuis les faits.

Le tribunal a condamné Madeleine Aubret à 12 mois de prison avec sursis et 12 mois de suspension de permis de conduire. ■

SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

EN BREF

PARIGNY ■ **Un cycliste renversé**

Alors que deux cyclistes roulaient de front sur la Départementale 207, lundi 3 avril vers 17 h 30, celui le plus à gauche de la chaussée a été renversé par une voiture qui les dépassait. L'automobiliste, âgé de 57 ans, aurait accroché le cycliste, un homme de 62 ans, avec son rétroviseur. Blessé au dos et à la hanche, le sexagénaire a été transporté au centre hospitalier de Roanne. Les dépistages d'alcoolémie se sont avérés négatifs. La gendarmerie rappelle que, depuis 2016, il est autorisé de franchir la ligne blanche lors du dépassement d'un cycliste. ■

Le Pays 04 05 2017

SAINT-MAURICE-LÈS-CHATEAUNEUF

Un cycliste renversé sur la D98, le fourgon ne s'arrête pas

CHOC. Le cycliste n'a été que légèrement blessé. PFC

C'est vers 16 h 40, vendredi 27 avril, qu'un cycliste a été heurté par un fourgon.

D'après les premiers éléments de l'enquête, le cycliste, un homme de 74 ans habitant Baudemement, a été heurté par un fourgon au moment où celui-ci croisait une autre voiture, au lieu-dit « Le Matet ». Le conducteur du fourgon n'a-t-il rien vu ou a-t-il commis un délit de fuite ? Toujours est-il qu'il ne s'est pas arrêté.

Le cycliste, souffrant de quelques blessures légères, a été hospitalisé. ■

Christian Verdet

SECURITE ET PROMOTION

Le Pays Roannais - Jeudi 2 novembre 2017

ROANNE ■ Un choc voiture contre vélo rue Général-Giraud, mardi soir

Un cycliste gravement blessé

Mardi 31 octobre vers 18 h 30, une voiture et un vélo sont entrés en collision. Un important dispositif de secours s'est rapidement rendu sur place.

Pascal Jacquet
pascal.jacquet@ce, trefrance.com

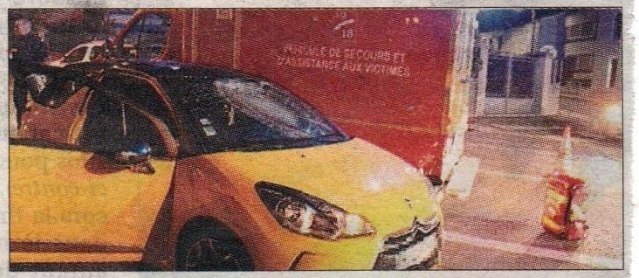
Le choc s'est produit rue Général-Giraud à Roanne, entre le stade Malleval et la clinique du Renaison.

Les premiers éléments de l'enquête semblent indiquer que le cycliste, qui circulait sans feux, aurait coupé la route à l'automobile. L'homme, un Riorgeois de 50 ans, a été gravement blessé aux membres inférieurs.

12 pompiers et une infirmière de la caserne de Roanne, ainsi qu'une équipe du SMUR, se sont rapidement rendus sur place pour porter les premiers soins à la victime, qui a ensuite été dirigée vers le centre hospitalier de Roanne.

La rue Général-Giraud a entièrement été fermée à la circulation par la police le temps des opérations de secours. ■

CHOC. Le quinquagénaire riorgeois a été gravement blessé aux membres inférieurs. PASCAL JACQUET



SECURITE ET PROMOTION DU CYCLISME EN ROANNAIS

Le Progrès - Dimanche 5 novembre 2017

Les cyclistes doivent veiller à leur propre sécurité en étant visibles :
gilets jaunes ou vêtements clairs,
éclairage la nuit.

Réunions ouvertes à tous
chaque 2ème jeudi du mois à 18h30
Maison du Port
74 quai Commandant Lherminier, Roanne.

Contacts :

securite-cyclisme-en-roannais@laposte.net

Tél. : Bernard Duperron 06 30 86 41 30